

LIVE YOUR LEGEND™*



GAMME 2017



UNE MOTO ORDINAIRE EST UN OUTIL PRATIQUE POUR ALLER DU POINT A AU POINT B. ENFOURCHEZ UNE HARLEY-DAVIDSON® ET DÉCOUVREZ QU'UNE MOTO PEUT-ÊTRE UN MONDE, UN STYLE DE VIE, ET BIEN PLUS ENCORE. C'EST UN SON QUI RÉJOUIT L'ÂME. C'EST UNE COMBINAISON UNIQUE, ENTRE VOUS, CETTE MACHINE ET LA LIBERTÉ. CE SONT DES AMITIÉS QUI DURENT. CE SONT DES HISTOIRES ET DES JOIES QUI S'ACCUMULENT. CE SONT DES MOMENTS ET DES EXPÉRIENCES QUI VOUS TRANSFORMENT. DEPUIS DES GÉNÉRATIONS, LES MOTOS HARLEY-DAVIDSON® FONT VIVRE DES VOYAGES INCROYABLES. ET MAINTENANT, LES MODÈLES 2017 VOUS OFFRENT UN VOYAGE PLUS RICHE ET PLUS FORT QUE JAMAIS.

LIVE YOUR LEGEND™.



LE POUVOIR DE CHO



PLUS DE PUISSANCE POUR PLUS DE TOURISME

Nous sommes fiers de vous présenter les nouveaux moteurs Milwaukee-Eight® 107 & 114 équipant notre gamme de motos de grand tourisme cette année. Inédits en tout point pour offrir plus de puissance, plus de confort et plus de sonorité.

NOUVELLES SUSPENSION TOURING

Nous avons associé une puissance plus affirmée à une suspension Showa® totalement nouvelle à l'avant et des amortisseurs réglables à la main à l'arrière. Nous vous offrons les machines les plus confortables, les plus réactives, les plus maniables de l'histoire de la moto de grande tourisme Harley-Davidson.

ISIR



UNE GAMME QUI RÉUNIT 35 MODÈLES

Avec le modèle Harley-Davidson® Street 750, à la redoutable agilité urbaine, ou le CVO™ Limited dont la puissance et le luxe vous ouvrent les portes des voyages les plus extraordinaires, Harley-Davidson vous propose une gamme complète de machines parmi lesquelles votre préférée ne tardera pas à se manifester, vous offrant l'union parfaite entre votre style et votre personnalité. Découvrez-les dans ces pages. Trouvez votre élue. Parlez-en à votre concessionnaire. Il vous proposera de l'essayer.





1909

BICYLINDRE EN V ATMOSPHÉRIQUE

Tout a commencé avec 27 motos expérimentales. 49,5 pouces cube. 7 chevaux. Le bicylindre en V Harley-Davidson® à 45 degrés est né.



1911-1929

F-HEAD

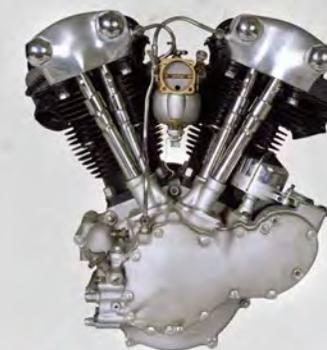
Conçu pour offrir plus de puissance aux motos civiles, aux véhicules professionnels ou aux machines de la police. Il se différencie par un système d'allumage étanche et une cylindrée de 61 ou 74 pouces cubes.



1929-1973

FLATHEAD

Le moteur Flathead doit son surnom à la forme plate de la partie supérieure de sa culasse. Les soupapes ne sont pas montées dans la culasse, mais sur le côté. Ce moteur simplifie les problèmes de maintenance, grâce à des culasses faciles à démonter et un système de recirculation d'huile.

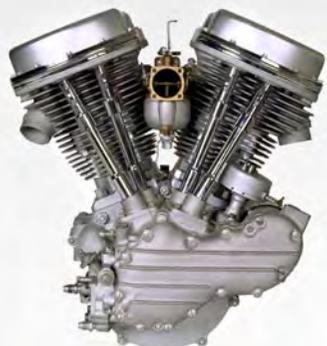


1936-1947

KNUCKLEHEAD

Évoquant un poing fermé, les tubes de tiges de culbuteurs et les cache-culasses du Knucklehead lui ont donné son nom. Il est le premier bicylindre H-D® à être doté de soupapes en tête et d'un système de recirculation d'huile. Considéré comme le père de tous les bicylindres en V H-D® à refroidissement à air, ses caractéristiques esthétiques sont encore particulièrement d'actualité aujourd'hui.

PUISSANCE DU V-TWIN H-D®



1948-1965

PANHEAD

Nouvelles culasses en aluminium, nouvelles levées de soupape hydrauliques, meilleure circulation d'huile, réduction de poids grâce aux coussinets de tête de bielle, et plus grande fiabilité. Son surnom décrit les cache-culasses en forme de casserole à l'envers.



1966-1984

SHOVELHEAD

Nous entrons dans une nouvelle ère avec ce nouveau moteur équipant le modèle original de l'Electra Glide®. Culasses en aluminium "Power Pac", système électrique 12 Volts, carburateur et système de distribution facile à régler. Le moteur Shovelhead doit son nom à la forme aplatie des cache-culbuteurs, qui ressemble à une pelle (Shovel).



1984-1999

EVOLUTION

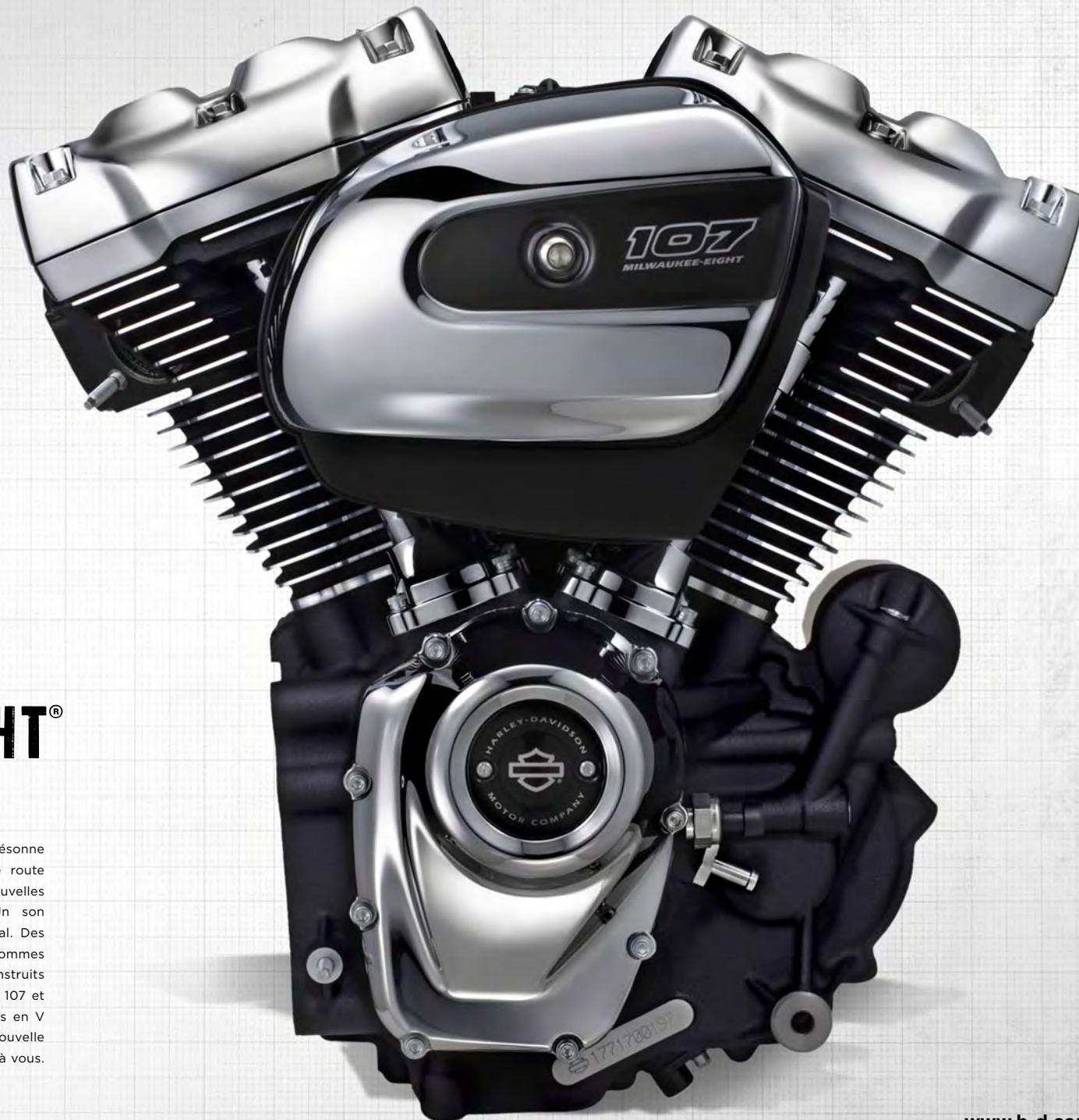
Le premier moteur conçu avec un logiciel de Conception Assistée par Ordinateur. "Evo" est une "évolution", un moteur totalement nouveau, qui offre un rendement exceptionnel, consomme moins et développe plus de puissance et de couple.



1999-AUJOURD'HUI

TWIN CAM

Le deuxième moteur Big Twin à double arbre à cames de notre histoire, après le JDH de 1928, profitant d'une cylindrée supérieure, de plus de puissance et d'une connection accrue de l'ensemble moteur/transmission pour bénéficier d'une rigidité optimale.



NOUVEAU

MILWAUKEE-EIGHT®

2017

Le son du bicylindre en V à 45 degrés Harley-Davidson® résonne pendant toute l'histoire de la moto, traçant une longue route ininterrompue depuis 1909. Chaque modèle a apporté de nouvelles améliorations. Un monument emblématique. Éternel. Un son reconnaissable entre tous. Un design puissant et sans égal. Des sensations incomparables pour le pilote. Aujourd'hui, nous sommes fiers de vous présenter les moteurs les plus puissants jamais construits par Harley-Davidson® : les tout nouveaux Milwaukee-Eight® 107 et Milwaukee-Eight® 114. La nouvelle génération de bicylindres en V Harley-Davidson® vient s'ajouter à notre gamme Touring. Une nouvelle ère de puissance, de performances et d'innovations s'ouvre à vous.





ESTHÉTIQUE EMBLÉMATIQUE, SON UNIQUE, COUPLE MASSIF

LE MILWAUKEE-EIGHT® 107 ET LE MILWAUKEE-EIGHT® 114 SONT INSTANTANÉMENT RECONNAISSABLES. ILS EMPORSENT LE BICYLINDRE EN V HARLEY-DAVIDSON® VERS DES HORIZONS INEXPLORÉS. DES MOTEURS BÉNÉFICIANT DES PLUS IMPRESSIONNANTES PERFORMANCES DE PUISSANCE ET DE REFROIDISSEMENT DE NOTRE HISTOIRE. PLUS ONCTUEUX, PLUS PUISSANTS, PLUS DURABLES. LES ACCÉLÉRATIONS SONT PLUS FRANCHES, AVEC UN SON PLUS AUTHENTIQUE ET PUR. QUATRE SOUPAPES PAR CYLINDRE, ARBRE À CAMES À CHAÎNE UNIQUE, BOUGIES DOUBLES, ARBRE D'ÉQUILIBRAGE ET SUPPORTS CAOUTCHOUC. DÉVELOPPÉ PENDANT DES MILLIONS D'HEURES ET TESTÉ SUR DES KILOMÉTRAGES INCALCULABLES. CHACUN DE LEURS COMPOSANTS EST NOUVEAU, CONÇU POUR VOUS OFFRIR DE MEILLEURES PERFORMANCES, PLUS DE SENSATIONS, ET TOUT CE QUE VOUS ATTENDEZ D'UN BICYLINDRE EN V. AUJOURD'HUI, C'EST UNE MACHINE TOTALEMENT NOUVELLE.

MOTEUR

1. Plus de puissance. Nouveaux cylindres plus imposants, culasses à quatre soupapes et bougies doubles offrant plus de 10% de couple supplémentaire et plus de puissance à tous les régimes, sans poids supplémentaire.
2. Consommation réduite. Cette augmentation de puissance s'accompagne d'une économie d'énergie qui permet de parcourir plus de kilomètres avec chaque réservoir.
3. Maîtrise thermique avancée. Nouveau refroidissement pour réguler la température de façon optimale, bénéficier de performances constantes dans la circulation urbaine et pendant de longs trajets rapides sur autoroute.
4. Meilleur confort pour le passager. Repositionnés, la ligne d'échappement et les convertisseurs catalytiques offrent un plus grand confort.
5. Puissance de chargement accrue. Un nouveau système de chargement apporte 50% de puissance en plus au ralenti pour supporter plus facilement les exigences électriques des équipements de grand tourisme.
6. Optimisation du confort. Un système d'équilibrage, des supports caoutchouc, un régime de ralenti plus bas et des capteurs de cliquetis offrent un meilleur contrôle et optimisent le confort, du ralenti au régime maximal.
7. Maintenance réduite. La commande des soupapes ne nécessite aucun réglage, quel que soit le nombre de kilomètres parcourus.
8. Carter plus étroit. Le carter de transmission primaire, plus étroit, laisse à votre pied gauche un accès plus direct et facile au sol, pour un démarrage aisé et une maîtrise totale aux feux.

SUSPENSION

Tous les nouveaux moteurs Milwaukee-Eight® de notre gamme Touring 2017 sont associés à une suspension à valves double effet à l'avant et des amortisseurs à émulsion réglables à l'arrière. Vous bénéficiez d'un meilleur confort, d'une plus grande maîtrise et d'une confiance optimale sur la route.

Nouvelle suspension à l'avant

1. Nouveaux pistons d'un plus grand diamètre. Amélioration des performances de l'amortissement quelle que soit la sollicitation des suspensions.
2. Fourche avec Technologie « Double Bending Valve ». La Technologie « Double Bending Valve » vous offre 117 mm de débattement sur les modèles standards et 98 mm de débattement sur les modèles rabaisés (Low).

Nouvelle suspension à émulsion à l'arrière

1. Possibilité de réglage plus importante de la précharge. Les nouveaux amortisseurs arrière à émulsion vous offrent 15 à 30% de possibilité de réglage en plus pour adapter votre style de conduite ou si vous avez un passager. Ils se règlent en pivotant une molette, aucun outil n'est nécessaire. 23 tours vous donnent un ajustement de 25 mm.
2. Aucune maintenance, ni outils. Contrairement aux amortisseurs pneumatiques, une fois la précharge réglée, elle n'a jamais besoin d'ajustement supplémentaire. Aucun outil spécial n'est nécessaire pour régler la précharge, et vous ne pouvez pas endommager votre amortisseur pendant le réglage.
3. Amortissement amélioré. De nouveaux pistons d'un plus grand diamètre améliorent la performance de l'amortissement quelle que soit la sollicitation des suspensions.



STREET GLIDE® SPECIAL

Le Street Glide® Special Harley-Davidson® redéfinit les standards esthétiques du hot rod. Un style souvent copié, mais jamais égalé. Le nouveau moteur Milwaukee-Eight® 1745 cm³ délivre un couple massif qui confirme les intentions de cette esthétique. Une qualité de pilotage inégalée, offerte par la combinaison de nouvelles suspensions et de freins Reflex Linked Brembo®. Le Street Glide Special est équipé d'un système d'info-divertissement haut de gamme avec écran 6,5 pouces, intégrant un GPS et le système audio Box 6.5 GT BOOM!™. L'ABS est également proposé en série. L'intérieur et la jupe de carénage sont noirs brillants. Dès qu'un Street Glide Special apparaît, toute comparaison s'arrête.



POUR RÉSERVER UN ESSAI, RENDEZ-VOUS SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.COM/TESTRIDE







ROAD GLIDE® SPECIAL

Ceux qui aiment l'esthétique agressive, le design puissant de ce carénage Shark Nose monté sur le cadre et les phares LED Daymaker™ Reflector du Road Glide® Special ne voudront rien piloter d'autre. Le comportement de cette machine est clairement à la hauteur de son esthétique agressive, grâce à la combinaison d'un nouveau moteur Milwaukee-Eight® 1745 cm³, de nouvelles suspensions et de freins Reflex Linked Brembo®. Le Street Glide Special est équipé d'un système d'info-divertissement haut de gamme avec écran 6,5 pouces, intégrant un GPS et le système audio Box 6.5 GT BOOM!™. L'ABS est également proposé en série. L'intérieur et la jupe de carénage sont noirs brillants. Partez à l'assaut du vent.



**POUR RÉSERVER UN ESSAI, RENDEZ-VOUS SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.COM/TESTRIDE**

Modèle présenté dans une configuration US.
Pour de plus amples informations sur
ses caractéristiques, rendez-vous sur
www.harley-davidson.eu

ROAD KING® ET ROAD KING® CLASSIC

Les modèles Road King® et Road King® Classic sont le point de rencontre d'un style nostalgique dépouillé, des performances et de la polyvalence d'une exceptionnelle machine de tourisme Harley-Davidson®. Le phare Hiawatha et sa nacelle sont une création des années soixante, lorsque le chrome se répandait partout sur les machines. La puissance du nouveau moteur Milwaukee-Eight® 107 replace cette machine à couper le souffle dans notre époque ! La nouvelle suspension avant Showa® dotée de valves double effet et les amortisseurs à émulsion arrière offrent plus de maîtrise et de confort que jamais. Le Road King arbore des roues Impeller en aluminium moulé, des sacoches à ouverture par pression. Le Road King Classic se différencie par des pneus à flancs blancs ainsi que par des sacoches et une selle étanches. Un modèle classique et intemporel conçu pour le monde d'aujourd'hui.



**POUR RÉSERVER UN ESSAI, RENDEZ-VOUS SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.COM/TESTRIDE**



Road King® Classic





NOUVEAU **FREEWHEELER®**

Le Freewheeler® affirme un style custom dépouillé dans un châssis très maniable qui installe le pilote dans la confiance et l'agilité uniques d'un trois roues. Ce modèle offre une esthétique et des détails classiques, des garde-boue arrière Bobtail, des échappements biseautés, une nacelle de phare chromée, un guidon Mini Ape de 12 pouces et des roues Enforcer en aluminium. L'espace de bagagerie permet de ranger deux casques intégraux et tous les équipements nécessaires à votre voyage. Les accélérations sont instantanées grâce au nouveau Milwaukee-Eight® 1745 cm³ qui offre un couple exceptionnel à bas régime. Un confort et une tenue de route exceptionnels offerts par une fourche de 49 mm et une suspension réglable à l'arrière. On dit que les bonnes choses viennent par trois. Le Freewheeler en est la preuve.



Milwaukee-Eight®
107 Engine



POUR RÉSERVER UN ESSAI, RENDEZ-VOUS SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.COM/TESTRIDE



HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC

L'Heritage Softail® Classic offre une richesse nostalgique, sa suspension dissimulée proposant l'esthétique des Hardtails d'époque et le confort du 21e siècle. Le régulateur de vitesse et le centre de gravité très bas augmentent votre confort pendant les périples les plus longs. Ce modèle se différencie aussi par le nouveau design de ses sacoches et de sa selle. Et le moteur High Output Twin Cam 103B™. Une machine réinventée qui permet à l'esthétique classique de perdurer.



SUPERLOW® 1200T

Lorsque vous piloterez le SuperLow® 1200T, vous vous attarderez sans doute en route. Un pare-brise amovible et des sacoches verrouillables pour prendre la route. Une selle double assure votre confort pendant toute la journée. Combinée à un centre de gravité abaissé, cette suspension réglable vous permet de vous jouer du trafic le plus dense et de parcourir des kilomètres d'autoroute dans le plus grand confort.





**DES ROUTES INFINIES SERPENTANT VERS LES PLUS BELLES DÉCOUVERTES.
POUR CEUX QUI VEULENT « DISCOVER MORE ».
QUI SAVENT QUE L'INSTANT VÉCU EST AUSSI IMPORTANT QUE LES
DISTANCES PARCOURUES. LES NOUVELLES MOTOS DE TOURISME 2017.
PLUS DE PUISSANCE, PLUS DE RÉACTIVITÉ, PLUS DE CONFORT, PLUS DE
RAFFINEMENT POUR PARTICIPER À VOTRE LÉGENDE.**



POUR TROUVER LE BONHEUR DANS LE VOYAGE.



De gauche à droite : Ultra Limited, Road Glide® Ultra, Tri Glide® Ultra.



Si le monde était une boisson, il se savourerait par petites gorgées. La liberté dure plus longtemps, l'aventure semble offrir plus de richesses. Connaissez-vous une solution plus belle pour découvrir le monde qu'un Touring Harley-Davidson® 2017 ?

Il existe un modèle qui répond à vos attentes et à votre passion. Le modèle Ultra Limited est équipé pour offrir un confort au long cours. Le modèle Ultra Limited Low est une machine de grand tourisme proposée dans une version surbaissée. Le modèle Road Glide® Ultra et ses riches équipements invitent au voyage. Pour bénéficier des avantages du tourisme Harley sur trois roues, essayez le modèle Tri Glide®.

Choisissez votre machine de tourisme, sans vous presser.

Laissez votre Harley-Davidson vous guider, sans céder à l'affolement du quotidien.



Ultra Limited

POUR RÉSERVER UN ESSAI, RENDEZ-VOUS SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.COM/TESTRIDE

ULTRA LIMITED ET LIMITED LOW

Si vous souhaitez le meilleur, l'Ultra Limited peut vous l'offrir. En particulier grâce à un nouveau moteur Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 1745 cm³ et des poignées chauffantes. Ce carénage Batwing au style inimitable et l'évent Splitstream offrent un aérodynamisme optimal et une réduction très appréciable des remous autour du casque. Le système d'info-divertissement et de navigation Premium Box 6.5 GT BOOM!™ avec écran tactile permet au pilote et au passager de rouler en sélectionnant librement leur ambiance musicale. Le régulateur de vitesse, les freins Reflex Linked Brembo® avec ABS, les phares LED Daymaker™, le Premium Tour-Pak™ capable d'accueillir deux casques, le porte-bagages, la selle améliorée et les sacoches à ouverture par simple pression font partie de l'équipement de série. Autant dire que le plaisir de piloter sera significatif.

Inutile d'être un grand gabarit pour piloter une machine de tourisme grand format. Le modèle Ultra Limited Low a été développé pour intégrer des suspensions surbaissées à l'avant et à l'arrière, ce qui lui donne la plus faible hauteur de selle des modèles de tourisme, soit 67 cm seulement. La béquille latérale est encore plus facile d'accès et les poignées ont un diamètre réduit. Tout est plus confortable et accessible.



Milwaukee-Eight®
107 Engine



Ultra Limited Low



ROAD GLIDE® ULTRA

Les motards qui parcourent les plus longues distances n'ont jamais connu autant de confort. Prenez place derrière ce carénage Shark Nose monté sur le cadre, ce pare-brise de 34 cm et le double phare LED Daymaker™ Reflector de la Road Glide® Ultra et vous apprécierez le niveau de ce confort. Vous profitez du nouveau moteur Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 1745 cm³, de nouvelles suspensions ultra réactives à l'avant et à l'arrière, de puissants freins Reflex Linked Brembo® avec ABS, d'un système d'info-divertissement haut de gamme avec écran 6,5 pouces, intégrant le GPS et le système audio Box 6.5 GT BOOM!™, d'un Premium Tour-Pak™ et d'un porte-bagages. Tout est là pour aller plus loin en transportant plus.



Milwaukee-Eight®
107 Engine

TRI GLIDE® ULTRA

Le modèle Tri Glide® Ultra réunit tout ce que vous aimez de l'Ultra Limited, mais monté sur trois roues. Vous bénéficiez de toutes les caractéristiques et améliorations, en commençant par le nouveau moteur Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight®. Mais également des meilleurs équipements de grand tourisme comme le système d'info-divertissement Box 6.5 GT BOOM!™ à quatre haut-parleurs, avec GPS et écran tactile, le régulateur de vitesse et une capacité de rangement de 192 dm³. Roulez à l'infini avec cette machine. Et vous en demanderez encore.



Milwaukee-Eight®
107 Engine

**POUR RÉSERVER UN ESSAI, RENDEZ-VOUS SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.COM/TESTRIDE**



CONÇU PAR DES MOTARDS, POUR DES MOTARDS.

La conception de nos vêtements intègre toute l'expérience acquise au terme d'un nombre incalculable de kilomètres parcourus dans le monde. Cuir, casques, jeans de moto, gants, lunettes, bottes, ceintures, chemises, chapeaux, casquettes et accessoires.

Les meilleurs matériaux et les technologies les plus avancées sont utilisés pour vous permettre d'affronter tous les défis de la route. Depuis les vêtements FXRG® aux incroyables innovations au dispositif Triple Vent System™ qui permet de rester au frais et vous protège des intempéries.

Vous trouverez toutes les solutions pour adapter votre équipement moto aux conditions de vos voyages et choisir le style qui vous convient le mieux.

Essayez-les à l'occasion de votre prochaine visite chez votre concessionnaire. Vous roulez plus longtemps, en affichant votre style.



DÉCOUVREZ LA GAMME SUR
[MOTORCLOTHES.HARLEY-DAVIDSON.EU](https://www.motorclothes.harley-davidson.eu)



CVO™ STREET GLIDE®

Le modèle CVO™ Street Glide® arbore une multitude de détails custom, profite du plus puissant de nos moteurs et de nos exceptionnels systèmes audio. Ce nouveau moteur Milwaukee-Eight® 1870 cm³ noir granit est l'âme de la machine. Vous aurez besoin d'être prêt avant de lui demander d'exprimer toute sa puissance. Les haut-parleurs du système Stage II 6,5 pouces BOOM!™ sont liés à deux amplificateurs de 300 watts. Le son de cette machine offre une puissance et une qualité impressionnantes.





CVO™ LIMITED

Si vous recherchez de la puissance, une qualité d'info-divertissement, une peinture exceptionnelle et un confort inégalé pour vous et votre passager, la CVO™ Limited est votre machine. Nouveau moteur Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 1870 cm³ noir granit, nouvelle suspension avant Showa® avec valves à double effet, suspension arrière à émulsion avec précharge réglable à la main, évent Splitstream de couleur assortie, porte-bagages Tour-Pak™, à entourage LED, clignotants LED. Vous profitez également d'une nouvelle selle intégrant de nouveaux inserts et nouvelles surpiqûres. Le système de sécurité intégré a été encore amélioré et inclut une commande à distance. Tout est là, jusqu'au système de contrôle de la pression des pneus.





VOTRE CONNEXION AVEC LES PASSIONNÉS



Le Harley Owners Group® est le lieu de rencontre des passionnés du voyage et des motos Harley qui aiment partager leur bonheur de rouler. Tout commence au Chapter local de votre concessionnaire. Vous pouvez participer à des sorties locales, des événements caritatifs, voyager avec votre Chapter pour vous rendre à des rallyes H.O.G.® nationaux. Vous serez toujours le bienvenu pour participer à des voyages, à des rallyes, assister à des concerts dans tous les pays du monde, et à plus de 20 000 événements par an. La première année d'adhésion est gratuite lorsque vous achetez une moto neuve. Le H.O.G.® est le club moto par excellence, parce qu'il est le plus grand par le nombre, le plus doué pour le divertissement et le plus compétent pour le voyage. Lorsque vous achetez votre Harley® neuve, vous rejoignez une famille.

WWW.H-D.COM/HOG





NÉS DE MOTO DU MONDE ENTIER.



ALLONS À L'ESSENTIEL.

Deux roues, un moteur qui vous fait vibrer et quelques rues pour faire tourner les têtes.
Les motos Dark Custom®. Simples. Obscures. Équipées d'un bicylindre en V à 45 degrés
affirmant une forte personnalité. Tout ce dont vous rêvez. Sans rien de superflu.





WWW.H-D.COM/TESTRIDE





★ ★ ★ ROADSTER™ HARLEY-DAVIDSON

Le Roadster™ combine un couple impressionnant à bas régime, une grande maniabilité et un style custom authentique. Des caractéristiques haute performance comme une fourche inversée de 43 mm, des freins à disque double, une suspension arrière réglable, une double instrumentation incluant un compte-tours et un compteur de vitesse. Un garde-boue arrière tronqué vient compléter la ligne de ce réservoir emblématique. La position de pilotage est agressive et confortable grâce au guidon surbaissé, aux commandes médianes, à la nouvelle selle biplace, aux roues à cinq bâtons dédoublés et décalés en aluminium coulé de 18" à l'avant et de 19" à l'arrière. Libérez la puissance du moteur Evolution™ 1200 cm³ au prochain feu.

POUR RÉSERVER UN ESSAI, RENDEZ-VOUS SUR WWW.H-D.COM/TESTRIDE





HARLEY-DAVIDSON

1200

1200



POUR RÉSERVER UN ESSAI, RENDEZ-VOUS SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.COM/TESTRIDE



★ ★ ★ LOW RIDER® S

Style minimaliste. Impact maximal. Le modèle Low Rider® S combine l'esthétique Dark Custom® et d'incroyables performances. Un moteur Screamin' Eagle® Twin Cam 110™ 1800 cm³, laissant un filtre à air Heavy Breather affirmer sa ligne, est intégré à l'agile châssis Dyna®. Suspensions avant et arrière haute performance. Guidon relevé, selle profonde, commandes médianes et position de pilotage agressive. Installez-vous derrière la bulle et crampez-vous.



★ ★ ★ FORTY-EIGHT®

Le monde a découvert ce réservoir emblématique de 8 litres pour la première fois en 1948, mais personne ne l'a jamais vu sur une machine comme celle-ci. Le Forty-Eight®. Conçu pour affirmer une posture imposante et laisser s'exprimer ce puissant moteur Evolution™ de 1200 cm³. Une fourche impressionnante de 49 mm, des suspensions arrière réglables, des roues en aluminium moulé, des disques de frein flottants à l'avant, un système de freinage haute puissance, une maniabilité et un confort extrêmes s'allient pour créer une esthétique résolument agressive.





POUR RÉSERVER UN ESSAI, RENDEZ-VOUS SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.COM/TESTRIDE



★ **IRON 883™**  HARLEY-DAVIDSON

Un pionnier de l'esthétique custom, dépouillé, brut, sous une éblouissante parure noire. Au fil des ans, depuis son lancement, il n'a fait que s'améliorer. Suspension raffinée. Selle Tuck & Roll. Roues noires en aluminium coulé avec détails usinés. De l'avant à l'arrière, cette parure noire s'impose. Tout ce dont vous avez besoin. Sans superflu.





KINGS OF CUSTOM

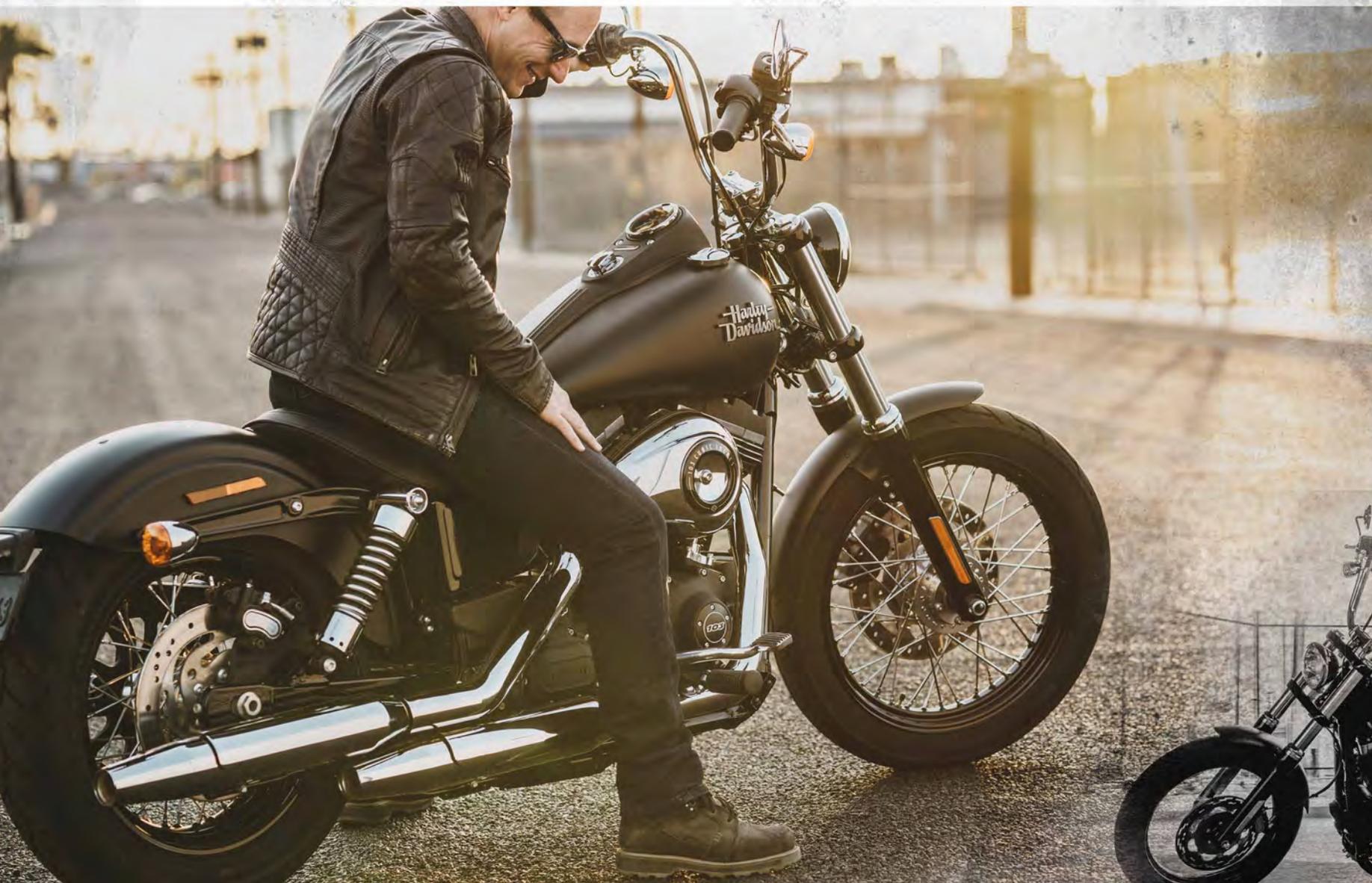
Cette année, la compétition Battle of the Kings s'est avérée encore plus exaltante. Les concessionnaires ont transformé un Iron 883™ en un chef d'œuvre d'art mécanique et esthétique. La Battle of the Kings est la compétition ultime qui démontre ce que votre moto Dark Custom® peut révéler grâce à des accessoires Harley-Davidson® authentiques et le savoir-faire de nos Custom Kings.

Découvrez ces sources d'inspiration sur le site customkings.harley-davidson.com et créez votre machine, unique et sans égale.

CUSTOMKINGS.HARLEY-DAVIDSON.COM

★ ★ ★ STREET BOB®

Les fans du Bobber initial ont inventé ce style. Leur règle était simple : si ce n'est pas indispensable, supprimez-le. Voici l'authentique Street Bob®. Un moteur Harley-Davidson® bicylindre en V de 1688 cm³. Selle solo. Garde-boue arrière tronqué. Guidon Mini-Ape. Fourche noire, té de fourche noir, finition noire sur le moteur et ailettes usinées. L'envie d'accélérer est irrésistible.





★ ★ ★ **FAT BOB**® 
HARLEY-DAVIDSON

Subtilité n'est pas le mot qui vient à l'esprit pour décrire le Fat Bob®. Pots d'échappement Tommy Gun. Un phare double impressionnant et un feu arrière LED custom. Un largeur de gomme impressionnante montée sur des roues à disque usinées. Avec la performance du moteur Twin Cam 103™ et des freins à double disque. L'esthétique exprime la puissance et la machine en démontre toute la réalité.

**POUR RÉSERVER UN ESSAI, RENDEZ-VOUS SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.COM/TESTRIDE**



★ ★ ★ STREET 750

Une machine conçue pour vivre la ville avec fougue et générosité, dans une parure Dark Custom®. Le cœur généreux de cette machine bat au rythme du bicylindre en V Revolution X™ 750 cm³ à refroidissement liquide. Assombrie à l'extrême. Arborant un échappement sombre assorti. Une suspension réglée pour une maniabilité optimale à chaque instant. Installez-vous et partez. Mettez la circulation en échec.

Street 750 du millésime précédent et non du nouveau millésime 2017.

BLACK LABEL

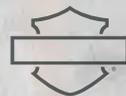
QUAND LE CLASSIQUE RENCONTRE LE CONTEMPORAIN

Les idées, le style et l'allure de cette gamme de vêtements ont été inspiré par un large public de jeunes motards. Nous les avons écoutés et c'est ainsi qu'est née la collection Black Label.

La collection Black Label Core pour hommes arbore une esthétique authentique, fidèle à Harley, avec l'aspect rétro du streetwear propre aux années 50. Une note rétro n'est pas incompatible avec un look ajusté et moderne. Propre au Black Label, la coupe est près du corps au niveau du torse, ajustée sur les côtés, avec une base plus étroite au niveau des hanches. Flambant neufs et délavés, ils ont l'air de vieux amis déjà rodés à vos habitudes, confortables et prêts pour la route.

« Solide, intemporel et sobre. »

Ce sont les attentes de nos jeunes clients et, avec la collection Black Label, nous avons tapé dans le mille.



BLACK LABEL

DÉCOUVREZ LA GAMME SUR
MOTORCLOTHES.HARLEY-DAVIDSON.EU



Lorsque vous fermez les yeux et que vous imaginez la moto idéale, il y a de fortes chances qu'une Harley-Davidson® Softail®, Dyna® ou un Sportster® apparaisse. Ces machines redéfinissent le << look >> et créent une tendance qui pourrait bien devenir culte dans quelques années. De la nostalgie des modèles classiques, à la puissance américaine en passant par une attitude résolument Chopper, l'acier reste authentique. Chacun exprime son individualité créative. Êtes-vous prêt ?

De gauche à droite :
Softail Deluxe, Fat Boy et Fat Boy Special

**DES MACHINES
QUI FONT LES
LÉGENDES.**





SOFTAIL SLIM® S

Le style Bobber du Softail Slim® s'impose comme jamais grâce à un moteur Screamin' Eagle® Air-Cooled Twin Cam 110B™ de 1800 cm³, un té de fourche et un rehausseur noirs, un cerclage de phare noir brillant, des cache-fourreaux de fourche noirs, des tubes de fourche noirs, des rétroviseurs noirs, des échappements Shotgun superposés avec silencieux biseautés, et des motifs d'inspiration militaire en option. Le Softail Slim® S. Puissance moderne. Ligne traditionnelle.





FAT BOY® S

Le Fat Boy® S vous offre une puissance moderne et une esthétique classique noire. Le moteur Screamin' Eagle® Air-Cooled Twin Cam 110B™ noir brillant est entouré de détails esthétiques noirs de l'avant à l'arrière. Noir brillant sur les tubes de fourche, les cache-écrous d'axe de roue, le guidon et le rehausseur. Noir sur les leviers de frein et l'embrayage hydraulique. Noir sur les échappements Shotgun superposés avec silencieux biseautés. Profitez de 1800 cm³ tout de noir vêtus.



SOFTAIL SLIM®

Le Softail Slim® fait entrer la vieille école dans une nouvelle époque. Le guidon Hollywood, la roue arrière fine, la console « Cats Eye » et les marchepieds rappellent la naissance des premières machines Custom. Ces éléments empreints de nostalgie se marient avec des technologies de pointe telles que le moteur High Output Twin Cam 103™, une suspension dissimulée et de remarquables freins avec ABS. Tout a été pensé pour faire du Softail Slim une machine classique moderne.





LOW RIDER®

Le puissant Low Rider® a toujours été la machine privilégiée par ceux qui aiment rouler vite. Commandes médianes, guidon et selle réglables. Freins à double disque et roues Mag. Démarrage sans clé. Moteur Twin Cam 103™ 1690 cm³ avec échappement deux-en-deux. C'est une machine emblématique conçue pour accumuler les kilomètres.

WIDE GLIDE®

Grâce à sa large fourche élancée surmontant une roue à rayons entrecroisés de 21 pouces et son échappement Tommy Gun, la Wide Glide® s'affirme à la tête d'une nouvelle génération de Choppers. L'esthétique s'exprime totalement, jusque dans les flammes du réservoir et un sissy bar noire minimaliste. La tradition du Chopper dans toute sa force.



SOFTAIL® DELUXE

Quand il arrive en ville, tous les regards se tournent irrésistiblement vers le Softail® Deluxe, sur ces jantes chromées à rayons entrelacés, ses pneus à flancs blancs. Ses généreux garde-boue enveloppant en métal. Ses imposants phares chromés. Sortez de la ville pour profiter de la puissance généreuse du moteur High Output Twin Cam 103B™. L'ABS et le régulateur de vitesse font partie de l'équipement de série. Un coup d'accélérateur et la vie telle qu'on la rêve prend tout son sens.



FAT BOY® SPECIAL

Nous avons repris le Fat Boy®, passé au noir tous les détails, et créé une esthétique plus basse, plus longue, plus agressive. Le Fat Boy® Special. Une nacelle de phare noire, des roues à voile plein ajourées. Finition Black Denim sur le cadre, revêtement noir sur le moteur, détails chromés. Audacieuse, noire et plus puissante que jamais.

WWW.H-D.COM/TESTRIDE





FAT BOY®

Lorsque Willie G. Davidson est arrivé à la Daytona Bike Week pour la première fois avec le Fat Boy®, il a littéralement bloqué la circulation ! Et depuis, chaque année, le Fat Boy ne déçoit jamais. Depuis le chrome des roues pleines aux lignes affirmées du moteur High Output V-Twin de 1690 cm³, à la courbe unique du garde-boue arrière, cette machine est conçue pour créer un impact exceptionnel. Essayez-la pour vous en convaincre.

1200 CUSTOM

L'héritage des Sportster® s'exprime en force à travers le 1200 Custom. Le moteur Evolution™ 1200 cm³ développe un couple formidable à bas régime, qui a rendu le Sportster aussi fameux. Guidon basculé vers l'arrière, roues à rayons entrecroisés et gros pneu avant pour compléter l'esthétique classique. La suspension arrière réglable, l'ABS et une selle confortable l'installent dans les temps modernes.





1200 CUSTOM LIMITED EDITION

Le 1200 Custom Limited Edition est un custom véritable, sorti directement de l'usine. La 1200CB se distingue par une peinture noire mat, des roues noires à rayons entrecroisés, des commandes au pied avancées, une selle biplace et un guidon Mini-Ape.



SUPERLOW®

Si vous voulez faire corps avec la route, essayez le SuperLow®. Vous sentirez la confiance que confèrent cette selle basse, une position parfaitement équilibrée et un centre de gravité très bas. Il est facile à manier et vous invite à passer toute la journée confortablement en selle. Il vous suffit de régler la suspension à votre goût et de laisser le moteur 883 Evolution® développer son couple. Pour faire corps avec la route, il n'y a vraiment pas mieux.

WWW.H-D.COM/TESTRIDE

CVO™ PRO STREET BREAKOUT®



La CVO™ Pro Street Breakout® arbore une esthétique sombre, des finitions de haute qualité et une peinture époustouflante. Un pneu de 240 mm monté sur une roue Aggressor à l'arrière. Des commandes avancées. Une selle dont la conception doit beaucoup à la compétition. Un guidon surbaissé. Un moteur Screamin' Eagle® Twin Cam 110B™ de 1800 cm³ avec filtre à air Heavy Breather, une fourche inversée, de nouveaux freins avant à double disque et des performances qui rivalisent avec la puissance de son style.





BREAKOUT®

Ce custom déboule pour en découdre. Crampez-vous à cette machine Harley-Davidson® tout en muscles. Des larges roues Gasser, une peinture flamboyante rehaussée de chrome. Un univers de raffinement. Son puissant moteur High Output Twin Cam 103B™ offre le grand frisson.





NIGHT ROD® SPECIAL

Le Night Rod® Special plonge le V-Rod® dans un univers plus sombre, avec une parure noire qui couvre un avant épuré, des roues en aluminium coulé, un guidon abaissé et un arrière Fastback. Au centre, ce moteur haute performance V-Twin Revolution® à refroidissement liquide est maîtrisé par un système de freinage à double disque Brembo®. Laissez parler votre côté sombre.



V-ROD MUSCLE®

Notre patrimoine, hérité de la compétition, reprend vie à travers le modèle V-Rod Muscle®. Ce moteur Revolution® de 1250 cm³, un bicylindre en V à 60° à double arbre à cames en tête et refroidissement liquide développant 120 chevaux, en apporte une nouvelle preuve. Il est associé à des équipements de haute performance, tels que les freins à disque double Brembo®, le système d'embrayage Assist & Slip, le guidon Drag et une fourche avant inversée. L'esthétique est sobre, épurée pour laisser cette allure indiscutablement américaine s'exprimer. Exactement ce que vous attendez de notre marque et de ce modèle.



JUSQU'OU IREZ-VOUS ?

RIEN N'EST PLUS IMPORTANT POUR UN PROPRIÉTAIRE DE HARLEY
QUE DE PERSONNALISER SA MACHINE. À PART ROULER, BIEN SÛR.



Les voies de la personnalisation d'une Harley-Davidson® sont aussi nombreuses que leurs propriétaires. Aucune moto ne se ressemble. Plus de 10 000 accessoires d'origine vous offrent une capacité d'expression illimitée et les spécialistes custom de votre concessionnaire vous aideront à tout combiner. Forts d'une expérience de plusieurs générations, ces spécialistes sont là pour vous aider à créer votre moto, telle que vous l'imaginez, prête à rejoindre votre garage et votre vie.

PERFORMANCE :

RÉVÉLEZ TOUT LE POTENTIEL DE VOTRE MOTEUR

Les pièces Harley-Davidson® Screamin' Eagle® Performance sont conçues pour que vous bénéficiiez de tout le potentiel de votre moteur. Aimerez-vous profiter d'accélération plus instantanées, plus franches ? Ou préférez-vous les longues distances ? Les pièces Screamin' Eagle® Performance répondent au moindre besoin du pilote et aux exigences de son budget, pour rouler avec ferveur ou traîner le dimanche.



FONCTION :
CHOISISSEZ VOTRE VOIE

Le moment est venu de choisir le type de machine qui vous convient le mieux. Souhaitez-vous partir en voyage sur de longues distances ? Le monde urbain est-il plus proche de votre style de vie ? Un peu des deux ? Harley-Davidson vous offre une polyvalence de chaque instant grâce à une gamme incroyable d'accessoires qui vous permettent de passer d'un mode urbain à un mode routier en quelques instants.



STYLE :
PERSONNALISEZ VOTRE MACHINE

Quelle que soit la vitesse, votre style doit s'imposer avec évidence. L'art consiste à choisir les accessoires qui parlent de vous. Pour obtenir exactement ce que vous voulez, il existe de nombreuses manières de personnaliser une machine.

COVER

La première étape vers votre esthétique custom. Rétroviseurs, poignées et chromes peuvent déjà imposer votre marque sur votre machine.

CUSTOM

La personnalisation intégrale. Chaque composant donne vie à une moto inédite, crée votre propre esthétique, avec l'aide de votre concessionnaire Harley-Davidson®.

AJUSTEMENT :

AMÉLIOREZ VOTRE MACHINE

Sur la route, vous devez vous sentir vraiment bien en selle. Inspirant confiance et maîtrise, votre moto doit être une extension de votre corps. En ajustant la selle, le guidon, les commandes et la suspension, votre moto peut être adaptée avec précision à votre morphologie, pour vous procurer les sensations de pilotage les plus naturelles et les plus avancées.

GARAGE

Vous aimez votre moto. Faites durer cette passion éternellement en utilisant des produits de nettoyage et de maintenance conçus par les experts qui l'ont construite.

HARLEY-DAVIDSON® STREET®

STREET 750



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2225
Hauteur de selle (mm) ¹	720
Capacité du réservoir (litres)	13.1
Poids à sec (kg)	223

MOTEUR

Moteur ²	Refroidissement liquide, Revolution X™ V-Twin
Cylindrée (cm ³)	749
Couple du moteur ³	59 Nm @ 4000 tr/min

ROUES⁴/PNEUS

Avant	17"/Michelin® Scorcher™ '11F' Bias 100
Arrière	15"/Michelin® Scorcher™ '11' Radial 140

OPTIONS DE COULEUR⁵

Vivid Black; Black Denim; Superior Blue;
Deux-tons Vivid Black Deluxe;
Fire Red; Deux-tons Fire Red Deluxe

IRON 883™



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2185
Hauteur de selle (mm) ¹	760
Capacité du réservoir (litres)	12.5
Poids à sec (kg)	247

MOTEUR

Moteur ²	Refroidi par air, Evolution™
Cylindrée (cm ³)	883
Couple du moteur ³	68 Nm @ 4750 tr/min

ROUES⁴/PNEUS

Avant	19"/Michelin® Scorcher™ '31' 100
Arrière	16"/Michelin® Scorcher™ '31' 150

OPTIONS DE COULEUR⁵

Charcoal Denim; Black Denim;
Red Iron Denim; Olive Gold;
Hard Candy Custom™ Hot Rod Red Flake

SUPERLOW®



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2225
Hauteur de selle (mm) ¹	705
Capacité du réservoir (litres)	17
Poids à sec (kg)	247

MOTEUR

Moteur ²	Refroidi par air, Evolution™
Cylindrée (cm ³)	883
Couple du moteur ³	69 Nm @ 4750 tr/min

ROUES⁴/PNEUS

Avant	18"/Michelin® Scorcher™ '11F' 120
Arrière	17"/Michelin® Scorcher™ '11' 150

OPTIONS DE COULEUR⁵

Vivid Black; Superior Blue;
Deux-tons Crushed Ice Pearl/Frosted Teal Pearl;
Hard Candy Custom™ Mystic Purple Flake

HARLEY-DAVIDSON® SPORTSTER®

1200 CUSTOM



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2225
Hauteur de selle (mm) ¹	725
Capacité du réservoir (litres)	17
Poids à sec (kg)	255

MOTEUR

Moteur ²	Refroidi par air, Evolution™
Cylindrée (cm ³)	1202
Couple du moteur ³	96 Nm @ 3500 tr/min

ROUES⁴/PNEUS

Avant	16"/Michelin® Scorcher™ '31' 130
Arrière	16"/Michelin® Scorcher™ '31' 150

OPTIONS DE COULEUR⁵

Vivid Black; Velocity Red Sunglo;
Corona Yellow Pearl;
Deux-tons Superior Blue/Billet Silver

SUPERLOW® 1200T



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2210
Hauteur de selle (mm) ¹	705
Capacité du réservoir (litres)	17
Poids à sec (kg)	263

MOTEUR

Moteur ²	Refroidi par air, Evolution™
Cylindrée (cm ³)	1202
Couple du moteur ³	96 Nm @ 3500 tr/min

ROUES⁴/PNEUS

Avant	18"/Michelin® Scorcher™ '11T' 120
Arrière	17"/Michelin® Scorcher™ '11T' 150

OPTIONS DE COULEUR⁵

Vivid Black; Billet Silver;
Deux-tons Mysterious Red Sunglo/
Velocity Red Sunglo;
Deux-tons Black Hills Gold/Black Hills Quartz;
Custom Colour Bonneville Blue/Fathom Blue

CARACTÉRISTIQUES-CLÉ :



RÉGULATEUR DE VITESSE ABS MOTEUR 1690 cm³ Milwaukee® Eight™ 107 MOTEUR 1800 cm³ Milwaukee® Eight™ 114



1200 CUSTOM LIMITED EDITION



HARLEY-DAVIDSON[®] SPORTSTER[®]

HARLEY-DAVIDSON[®] DYNA[®]

FORTY-EIGHT[®]



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2165
Hauteur de selle (mm) ¹	710
Capacité du réservoir (litres)	7.9
Poids à sec (kg)	247

MOTEUR

Moteur ²	Refroidi par air, Evolution™
Cylindrée (cm ³)	1202
Couple du moteur ³	96 Nm @ 3500 tr/min

ROUES⁴/PNEUS

Avant	16"/Michelin® Scorcher™ '31' 130
Arrière	16"/Michelin® Scorcher™ '31' 150

OPTIONS DE COULEUR⁵

Vivid Black; Billet Silver;
Corona Yellow Pearl; Crushed Ice Denim;
Hard Candy Custom™ Black Gold Flake;
Hard Candy Custom™ Hot Rod Red Flake

ROADSTER™



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2185
Hauteur de selle (mm) ¹	785
Capacité du réservoir (litres)	12.5
Poids à sec (kg)	250

MOTEUR

Moteur ²	Refroidi par air, Evolution™
Cylindrée (cm ³)	1202
Couple du moteur ³	96 Nm @ 4000 tr/min

ROUES⁴/PNEUS

Avant	19"/Dunlop® Harley-Davidson Series, radial 120
Arrière	18"/Dunlop® Harley-Davidson Series, radial 150

OPTIONS DE COULEUR⁵

Vivid Black; Black Denim; Velocity Red Sunglo;
Deux-tons Billet Silver/Vivid Black

STREET BOB[®]



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2395
Hauteur de selle (mm) ¹	680
Capacité du réservoir (litres)	17.8
Poids à sec (kg)	291

MOTEUR

Moteur ²	Refroidi par air, Twin Cam 103™
Cylindrée (cm ³)	1690
Couple du moteur ³	126 Nm @ 3250 tr/min

ROUES⁴/PNEUS

Avant	19"/Michelin® Scorcher™ '31' 100
Arrière	17"/Michelin® Scorcher™ '31' 160

OPTIONS DE COULEUR⁵

Vivid Black; Black Denim; Olive Gold;
Deux-tons Charcoal Denim/Black Denim;
Hard Candy Custom™ Hot Rod Red Flake

LOW RIDER[®]



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2345
Hauteur de selle (mm) ¹	700
Capacité du réservoir (litres)	17.8
Poids à sec (kg)	296

MOTEUR

Moteur ²	Refroidi par air, Twin Cam 103™
Cylindrée (cm ³)	1690
Couple du moteur ³	126 Nm @ 3250 tr/min

ROUES⁴/PNEUS

Avant	19"/Michelin® Scorcher™ '31' 100
Arrière	17"/Michelin® Scorcher™ '31' 160

OPTIONS DE COULEUR⁵

Vivid Black; Velocity Red Sunglo;
Deux-tons Billet Silver/Vivid Black;
Custom Colour Bonneville Blue/Fathom Blue

LOW RIDER S[®]



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2390
Hauteur de selle (mm) ¹	685
Capacité du réservoir (litres)	17.8
Poids à sec (kg)	293

MOTEUR

Moteur ²	Refroidi par air, Twin Cam 110™
Cylindrée (cm ³)	1801
Couple du moteur ³	156 Nm @ 3500 tr/min

ROUES⁴/PNEUS

Avant	19"/Michelin® Scorcher™ '31' 100
Arrière	17"/Michelin® Scorcher™ '31' 160

OPTIONS DE COULEUR⁵

Vivid Black

Les spécifications mentionnées dans le présent document peuvent ne pas être conformes à celles ayant reçu l'homologation officielle sur certains marchés en raison de la date de publication, de différences dans les méthodes d'essai et/ou de variations au niveau des véhicules.



HARLEY-DAVIDSON® DYNA®

HARLEY-DAVIDSON® SOFTAIL®

WIDE GLIDE®

FAT BOB®

BREAKOUT®

FAT BOY®

FAT BOY® SPECIAL



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2445
Hauteur de selle (mm) ¹	680
Capacité du réservoir (litres)	17.8
Poids à sec (kg)	295

DIMENSIONS

Longueur (mm)	2400
Hauteur de selle (mm) ¹	705
Capacité du réservoir (litres)	18.9
Poids à sec (kg)	307

DIMENSIONS

Longueur (mm)	2385
Hauteur de selle (mm) ¹	650
Capacité du réservoir (litres)	18.9
Poids à sec (kg)	310

DIMENSIONS

Longueur (mm)	2396
Hauteur de selle (mm) ¹	670
Capacité du réservoir (litres)	18.9
Poids à sec (kg)	320

DIMENSIONS

Longueur (mm)	2385
Hauteur de selle (mm) ¹	660
Capacité du réservoir (litres)	18.9
Poids à sec (kg)	320

MOTEUR

Moteur ²	Refroidi par air, Twin Cam 103™
Cylindrée (cm ³)	1690
Couple du moteur ³	130 Nm @ 3500 tr/min

MOTEUR

Moteur ²	Refroidi par air, Twin Cam 103™
Cylindrée (cm ³)	1690
Couple du moteur ³	130 Nm @ 3500 tr/min

MOTEUR

Moteur ²	Refroidi par air, High Output Twin Cam 103B™
Cylindrée (cm ³)	1690
Couple du moteur ³	125 Nm @ 3000 tr/min

MOTEUR

Moteur ²	Refroidi par air, High Output Twin Cam 103B™
Cylindrée (cm ³)	1690
Couple du moteur ³	126 Nm @ 3000 tr/min

MOTEUR

Moteur ²	Refroidi par air, High Output Twin Cam 103B™
Cylindrée (cm ³)	1690
Couple du moteur ³	126 Nm @ 3000 tr/min

ROUES⁴/PNEUS

Avant	21"/Michelin® Scorcher™ '31' 80
Arrière	17"/Michelin® Scorcher™ '31' 180

ROUES⁴/PNEUS

Avant	16"/Dunlop® D427 130
Arrière	16"/Dunlop® D427 180

ROUES⁴/PNEUS

Avant	21"/Dunlop® D408F 130
Arrière	18"/Dunlop® D407 240

ROUES⁴/PNEUS

Avant	17"/Dunlop® D408F 140
Arrière	17"/Dunlop® D407 200

ROUES⁴/PNEUS

Avant	17"/Dunlop® D408F 140
Arrière	17"/Dunlop® D407 200

OPTIONS DE COULEUR⁵

Vivid Black;
Deux-tons Black Quartz avec Faded Flames;
Deux-tons Velocity Red Sunglo avec Faded
Flames;
Deux-tons Black Denim avec Bright Flames

OPTIONS DE COULEUR⁵

Vivid Black; Black Denim; Crushed Ice Denim;
Red Iron Denim; Custom Colour Laguna Orange

OPTIONS DE COULEUR⁵

Vivid Black; Charcoal Denim;
Velocity Red Sunglo; Crushed Ice Denim;
Custom Colour Laguna Orange;
Hard Candy Custom™ Hot Rod Red Flake

OPTIONS DE COULEUR⁵

Vivid Black; Velocity Red Sunglo; Olive Gold;
Deux-tons Superior Blue/Billet Silver;
Deux-tons Black Hills Gold/Black Quartz

OPTIONS DE COULEUR⁵

Vivid Black; Amber Whiskey; Black Denim;
Charcoal Denim; Crushed Ice Pearl

CARACTÉRISTIQUES-CLÉ :



RÉGULATEUR DE VITESSE ABS MOTEUR 1690 cm³ Milwaukee-Eight™ 107 MOTEUR 1800 cm³ Milwaukee-Eight™ 114



HARLEY-DAVIDSON® SOFTAIL®

FAT BOY® S



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2385
Hauteur de selle (mm) ¹	670
Capacité du réservoir (litres)	18.9
Poids à sec (kg)	320

MOTEUR

Moteur ²	Screamin' Eagle® Refroidi par air, Twin Cam 110B™
Cylindrée (cm ³)	1801
Couple du moteur ³	146 Nm @ 4000 tr/min

ROUES⁴/PNEUS

Avant	17"/Dunlop® D408F 140
Arrière	17"/Dunlop® D407 200

OPTIONS DE COULEUR⁵

Vivid Black; Denim Black

SOFTAIL® DELUXE



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2400
Hauteur de selle (mm) ¹	670
Capacité du réservoir (litres)	18.9
Poids à sec (kg)	320

MOTEUR

Moteur ²	Refroidi par air, High Output Twin Cam 103B™
Cylindrée (cm ³)	1690
Couple du moteur ³	126 Nm @ 3000 tr/min

ROUES⁴/PNEUS

Avant	16"/Dunlop® D402F MT90
Arrière	16"/Dunlop® D402 MU85

OPTIONS DE COULEUR⁵

Vivid Black; Superior Blue; Velocity Red Sunglo; Deux-tons Crushed Ice Pearl/Frosted Teal Pearl; Custom Colour Bonneville Blue/Fathom Blue; Hard Candy Custom™ Mystic Purple Flake

SOFTAIL SLIM®



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2350
Hauteur de selle (mm) ¹	650
Capacité du réservoir (litres)	18.9
Poids à sec (kg)	308

MOTEUR

Moteur ²	Refroidi par air, High Output Twin Cam 103B™
Cylindrée (cm ³)	1690
Couple du moteur ³	126 Nm @ 3000 tr/min

ROUES⁴/PNEUS

Avant	16"/Dunlop® D402F MT90
Arrière	16"/Dunlop® D402 MU85

OPTIONS DE COULEUR⁵

Vivid Black; Black Denim; Red Iron Denim; Olive Gold; Deux-tons Charcoal Denim/Black Denim

SOFTAIL SLIM® S



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2350
Hauteur de selle (mm) ¹	650
Capacité du réservoir (litres)	18.9
Poids à sec (kg)	308

MOTEUR

Moteur ²	Screamin' Eagle® Refroidi par air, Twin Cam 110B™
Cylindrée (cm ³)	1801
Couple du moteur ³	145 Nm @ 4000 tr/min

ROUES⁴/PNEUS

Avant	16"/Dunlop® D402F MT90
Arrière	16"/Dunlop® D402 MU85

OPTIONS DE COULEUR⁵

Vivid Black; Olive Gold Denim

HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2405
Hauteur de selle (mm) ¹	690
Capacité du réservoir (litres)	18.9
Poids à sec (kg)	333

MOTEUR

Moteur ²	Refroidi par air, High Output Twin Cam 103B™
Cylindrée (cm ³)	1690
Couple du moteur ³	125 Nm @ 3000 tr/min

ROUES⁴/PNEUS

Avant	16"/Dunlop® D402F MT90
Arrière	16"/Dunlop® D402 MU85

OPTIONS DE COULEUR⁵

Vivid Black; Superior Blue; Black Quartz; Deux-tons Mysterious Red Sunglo/ Velocity Red Sunglo; Deux-tons Crushed Ice Pearl/ Frosted Teal Pearl; Deux-tons Black Hills Gold/Black Quartz; Custom Colour Bonneville Blue/Fathom Blue

Les spécifications mentionnées dans le présent document peuvent ne pas être conformes à celles ayant reçu l'homologation officielle sur certains marchés en raison de la date de publication, de différences dans les méthodes d'essai et/ou de variations au niveau des véhicules.



HARLEY-DAVIDSON® TOURING

ROAD KING®



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2450
Hauteur de selle (mm) ¹	705
Capacité du réservoir (litres)	22.7
Poids à sec (kg)	362

MOTEUR

Moteur² Milwaukee-Eight® 107, monté sur supports caoutchouc, avec arbre d'équilibrage et radiateur d'huile intégré

Cylindrée (cm ³)	1746
Couple du moteur ³	150 Nm @ 3250 tr/min

ROUES⁴/PNEUS

Avant	17"/Dunlop® D408F 130
Arrière	16"/Dunlop® D407T 180

OPTIONS DE COULEUR⁵

Vivid Black; Billet Silver;
Deux-tons Superior Blue/Billet Silver;
Deux-tons Black Hills Gold/Black Quartz;
Custom Colour Laguna Orange;
Hot Rod Custom™ Red Flake

ROAD KING® CLASSIC



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2420
Hauteur de selle (mm) ¹	715
Capacité du réservoir (litres)	22.7
Poids à sec (kg)	362

MOTEUR

Moteur² Milwaukee-Eight® 107, monté sur supports caoutchouc, avec arbre d'équilibrage et radiateur d'huile intégré

Cylindrée (cm ³)	1746
Couple du moteur ³	150 Nm @ 3250 tr/min

ROUES⁴/PNEUS

Avant	16"/Dunlop® D402F MT90
Arrière	16"/Dunlop® D407 180

OPTIONS DE COULEUR⁵

Vivid Black; Crushed Ice Pearl;
Deux-tons Billet Silver/Vivid Black;
Deux-tons Mysterious Red Sunglo/
Velocity Red Sunglo

STREET GLIDE® SPECIAL



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2425
Hauteur de selle (mm) ¹	685
Capacité du réservoir (litres)	22.7
Poids à sec (kg)	361

MOTEUR

Moteur² Milwaukee-Eight® 107, monté sur supports caoutchouc, avec arbre d'équilibrage et radiateur d'huile intégré

Cylindrée (cm ³)	1746
Couple du moteur ³	150 Nm @ 3250 tr/min

ROUES⁴/PNEUS

Avant	19"/Dunlop® D408F 130
Arrière	16"/Dunlop® D407T 180

OPTIONS DE COULEUR⁵

Vivid Black; Black Denim; Superior Blue;
Charcoal Denim; Velocity Red Sunglo;
Crushed Ice Pearl;
Custom Colour Laguna Orange;
Hard Candy Custom™ Mystic Purple Flake;
Hard Candy Custom™ Hot Rod Red Flake;
Hard Candy Custom™ Black Gold Flake

ROAD GLIDE® SPECIAL



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2430
Hauteur de selle (mm) ¹	685
Capacité du réservoir (litres)	22.7
Poids à sec (kg)	372

MOTEUR

Moteur² Milwaukee-Eight® 107, monté sur supports caoutchouc, avec arbre d'équilibrage et radiateur d'huile intégré

Cylindrée (cm ³)	1746
Couple du moteur ³	150 Nm @ 3250 tr/min

ROUES⁴/PNEUS

Avant	19"/Dunlop® D408F 130
Arrière	16"/Dunlop® D407T 180

OPTIONS DE COULEUR⁵

Vivid Black; Black Denim; Superior Blue;
Olive Gold; Velocity Red Sunglo;
Custom Colour Laguna Orange;
Hard Candy Custom™ Mystic Purple Flake;
Hard Candy Custom™ Hot Rod Red Flake;
Hard Candy Custom™ Black Gold Flake

ULTRA LIMITED



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2600
Hauteur de selle (mm) ¹	740
Capacité du réservoir (litres)	22.7
Poids à sec (kg)	398

MOTEUR

Moteur² Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 107, monté sur supports caoutchouc, avec arbre d'équilibrage et radiateur d'huile intégré

Cylindrée (cm ³)	1746
Couple du moteur ³	153 Nm @ 3250 tr/min

ROUES⁴/PNEUS

Avant	17"/Dunlop® D408F 130
Arrière	16"/Dunlop® D407T 180

OPTIONS DE COULEUR⁵

Vivid Black; Black Quartz;
Deux-tons Billet Silver/Vivid Black;
Deux-tons Mysterious Red Sunglo/
Velocity Red Sunglo;
Deux-tons Superior Blue/Billet Silver;
Deux-tons Charcoal Denim/Black Denim;
Custom Colour Bonneville Blue/Fathom Blue

CARACTÉRISTIQUES-CLÉ :



RÉGULATEUR DE VITESSE ABS MOTEUR 1690 cm³ Milwaukee-Eight™ 107 MOTEUR 1800 cm³ Milwaukee-Eight™ 114



HARLEY-DAVIDSON[®] TOURING

ULTRA LIMITED LOW



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2600
Hauteur de selle (mm) ¹	675
Capacité du réservoir (litres)	22.7
Poids à sec (kg)	396

MOTEUR

Moteur² Milwaukee-Eight[®] 107, monté sur supports caoutchouc, avec arbre d'équilibrage et radiateur d'huile intégré

Cylindrée (cm ³)	1746
Couple du moteur ³	153 Nm @ 3250 tr/min

ROUES⁴/PNEUS

Avant	17"/Dunlop [®] D408F 130
Arrière	16"/Dunlop [®] D407T 180

OPTIONS DE COULEUR⁵

Vivid Black; Black Quartz;
Deux-tons Billet Silver/Vivid Black;
Deux-tons Mysterious Red Sunglo/
Velocity Red Sunglo;
Deux-tons Superior Blue/Billet Silver;
Deux-tons Black Hills Gold/Black Quartz;
Deux-tons Charcoal Denim/Black Denim;
Custom Colour Bonneville Blue/Fathom Blue

ROAD GLIDE[®] ULTRA



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2595
Hauteur de selle (mm) ¹	735
Capacité du réservoir (litres)	22.7
Poids à sec (kg)	408

MOTEUR

Moteur² Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight[®] 107, monté sur supports caoutchouc, avec arbre d'équilibrage et radiateur d'huile intégré

Cylindrée (cm ³)	1746
Couple du moteur ³	153 Nm @ 3250 tr/min

ROUES⁴/PNEUS

Avant	17"/Dunlop [®] D408F 130
Arrière	16"/Dunlop [®] D407T 180

OPTIONS DE COULEUR⁵

Vivid Black; Black Quartz;
Deux-tons Billet Silver/Vivid Black;
Deux-tons Mysterious Red Sunglo/
Velocity Red Sunglo;
Deux-tons Black Hills Gold/Black Quartz;
Custom Colour Bonneville Blue/Fathom Blue

HARLEY-DAVIDSON[®] TRIKE

TRI GLIDE[®] ULTRA



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2670
Hauteur de selle (mm) ¹	735
Capacité du réservoir (litres)	22.7
Poids à sec (kg)	546

MOTEUR

Moteur² Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight[®] 107, monté sur supports caoutchouc, avec arbre d'équilibrage et radiateur d'huile intégré

Cylindrée (cm ³)	1746
Couple du moteur ³	152 Nm @ 3250 tr/min

ROUES⁴/PNEUS

Avant	16"/Dunlop [®] D402F MT90
Arrière	15"/Dunlop [®] Signature P205

OPTIONS DE COULEUR⁵

Vivid Black; Superior Blue;
Deux-tons Black Hills Gold/Black Quartz;
Deux-tons Billet Silver/Vivid Black;
Deux-tons Mysterious Red Sunglo/
Velocity Red Sunglo;
Custom Colour Bonneville Blue/Fathom Blue

FREEWHEELER[®]



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2615
Hauteur de selle (mm) ¹	700
Capacité du réservoir (litres)	22.7
Poids à sec (kg)	492

MOTEUR

Moteur² Milwaukee-Eight[®] 107, monté sur supports caoutchouc, avec arbre d'équilibrage et radiateur d'huile intégré

Cylindrée (cm ³)	1746
Couple du moteur ³	150 Nm @ 3250 tr/min

ROUES⁴/PNEUS

Avant	19"/Dunlop [®] D408F MT 130
Arrière	15"/Dunlop [®] Signature P205

OPTIONS DE COULEUR⁵

Vivid Black; Black Quartz;
Velocity Red Sunglo; Billet Silver;
Custom Colour Laguna Orange

Les spécifications mentionnées dans le présent document peuvent ne pas être conformes à celles ayant reçu l'homologation officielle sur certains marchés en raison de la date de publication, de différences dans les méthodes d'essai et/ou de variations au niveau des véhicules.



HARLEY-DAVIDSON[®] V-ROD[®]

NIGHT ROD[®] SPECIAL



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2440
Hauteur de selle (mm) ¹	675
Capacité du réservoir (litres)	18.9
Poids à sec (kg)	289

MOTEUR

Moteur ²	Refroidissement liquide, Revolution [®] , 60° V-Twin
Cylindrée (cm ³)	1247
Couple du moteur ³	111 Nm @ 7250 tr/min

ROUES⁴/PNEUS

Avant	19"/Michelin [®] Scorcher™ '11' 120
Arrière	18"/Michelin [®] Scorcher™ '11' 240

OPTIONS DE COULEUR⁵

Denim Black avec Rally Stripes et Machined Aluminum (Silver) Pin Stripe Wheel; Crushed Ice Pearl avec Rally Stripes et Machined Aluminum (Silver) Pin Stripe Wheel; Velocity Red Sunglo avec Rally Stripes et Machined Aluminum (Silver) Pin Stripe Wheel; Corona Yellow Pearl avec Rally Stripes et Machined Aluminum (Silver) Pin Stripe Wheel; Crushed Ice Denim avec Rally Stripes et Machined Aluminum (Silver) Pin Stripe Wheel

CARACTÉRISTIQUES-CLÉ :



RÉGULATEUR DE VITESSE ABS MOTEUR 1690 cm³ Milwaukee-Eight™ 107 MOTEUR 1800 cm³ Milwaukee-Eight™ 114

V-ROD MUSCLE[®]



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2410
Hauteur de selle (mm) ¹	705
Capacité du réservoir (litres)	18.9
Poids à sec (kg)	292

MOTEUR

Moteur ²	Refroidissement liquide, Revolution [®] , 60° V-Twin
Cylindrée (cm ³)	1247
Couple du moteur ³	113 Nm @ 6250 tr/min

ROUES⁴/PNEUS

Avant	19"/Michelin [®] Scorcher™ '11' 120
Arrière	18"/Michelin [®] Scorcher™ '11' 240

OPTIONS DE COULEUR⁵

Vivid Black; Black Denim; Corona Yellow Pearl; Deux-tons Velocity Red Sunglo avec Flames; Deux-tons Crushed Ice Denim avec deux tons

CVO[™] PRO STREET BREAKOUT[®]



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2330
Hauteur de selle (mm) ¹	660
Capacité du réservoir (litres)	18.9
Poids à sec (kg)	318

MOTEUR

Moteur ²	Refroidi par air, Twin Cam 110™
Cylindrée (cm ³)	1802
Couple du moteur ³	151 Nm @ 3500 tr/min

ROUES⁴/PNEUS

Avant	19"/Dunlop [®] D408F 130
Arrière	18"/Dunlop [®] D407 240

OPTIONS DE COULEUR⁵

Starfire Black/Starfire Black; White Gold Pearl/Starfire Black

HARLEY-DAVIDSON[®] CVO[™]

CVO[™] STREET GLIDE[®]



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2435
Hauteur de selle (mm) ¹	690
Capacité du réservoir (litres)	22.7
Poids à sec (kg)	380

MOTEUR

Moteur² Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight[®] 114, monté sur supports caoutchouc, avec arbre d'équilibrage et dispositif automatique de décompression

Cylindrée (cm ³)	1868
Couple du moteur ³	166 Nm @ 3250 tr/min

ROUES⁴/PNEUS

Avant	19"/Dunlop [®] D408F 130
Arrière	18"/Dunlop [®] D407 180

OPTIONS DE COULEUR⁵

Candy Cobalt/Indigo Ink avec Mirror Chrome Aggressor Wheels; Sunburst Orange/Starfire Black avec Contrast Chrome Aggressor Wheels; Starfire Black/Atomic Red avec Contrast Chrome Aggressor Wheels; Dark Slate Candy/Arctic Black avec Contrast Chrome Aggressor Wheels

CVO[™] LIMITED



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2600
Hauteur de selle (mm) ¹	760
Capacité du réservoir (litres)	22.7
Poids à sec (kg)	414

MOTEUR

Moteur² Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight[®] 114, monté sur supports caoutchouc, avec arbre d'équilibrage et dispositif automatique de décompression

Cylindrée (cm ³)	1868
Couple du moteur ³	166 Nm @ 3250 tr/min

ROUES⁴/PNEUS

Avant	17"/Dunlop [®] D408F 130
Arrière	16"/Dunlop [®] D407T 180

OPTIONS DE COULEUR⁵

Palladium Silver/Phantom Blue avec Wicked Sapphire et Mirror Chrome Slicer Wheels; Spiked Olive & Serpentine Green avec Carbon Dust et Contrast Chrome Slicer Wheels; Black Garnet & Electric Red Pearl avec Carbon Dust et Contrast Chrome Slicer Wheels; Stardust Silver & Palladium Silver avec Carbon Dust et Mirror Chrome Slicer Wheels

Les spécifications mentionnées dans le présent document peuvent ne pas être conformes à celles ayant reçu l'homologation officielle sur certains marchés en raison de la date de publication, de différences dans les méthodes d'essai et/ou de variations au niveau des véhicules.



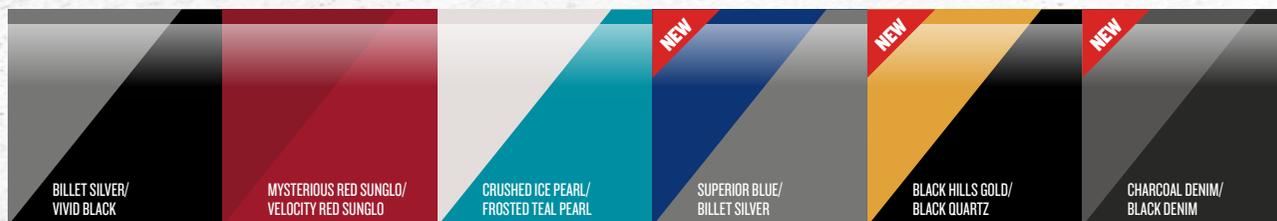
QUAND LA PEINTURE EST SOURCE DE FIERTÉ.

Si vous retiriez l'emblème apposé sur ce réservoir, vous remarqueriez pourtant immédiatement qu'il s'agit d'un modèle Harley-Davidson® à la qualité et à la richesse de sa peinture. Nous vous offrons plus d'options de couleurs que n'importe quel autre fabricant de motos dans le monde. Nos exigences en terme de finition de peinture sont les plus élevées. Personne n'est en mesure de proposer autant d'innovation, de soin et d'expertise au moment d'appliquer une couleur sur le métal. Vous serez littéralement subjugué la première fois que vous verrez cet effet et vous continuerez à l'être au fil des kilomètres au guidon de votre moto.

UNI



DEUX-TONS



COULEUR CUSTOM



HARD CANDY CUSTOM™



IMPORTANT - MERCİ DE LİRE :

Les informations imprimées sur cette brochure font référence au design du produit, aux pièces et à la fabrication à la date d'impression.

Le constructeur se réserve à tout moment le droit d'apporter des modifications à la conception, aux matériaux et aux caractéristiques des composants de fabrication, à sa seule discrétion et sans avertissement préalable. Ceci inclut les remplacements de composants de différentes marques ou appellations commerciales. Pour certaines motos, des accessoires sont disponibles en option avec des frais supplémentaires. Tous les modèles présentés dans cette brochure sont conformes aux spécifications des États-Unis.

Nous nous réservons le droit d'arrêter la production de modèles ou d'en modifier les spécifications sans aucune autre obligation.

Les spécifications mentionnées dans le présent document peuvent ne pas être conformes à celles ayant reçu l'homologation officielle sur certains marchés en raison de la date de publication, de différences dans les méthodes d'essai et/ou de variations au niveau des véhicules.

Les clients souhaitant prendre connaissance des spécifications réglementaires relatives à leur véhicule doivent se reporter aux documents de certification et/ou contacter leur concessionnaire ou distributeur agréé.

Les visières de casque fumées présentées sur les photos peuvent ne pas être autorisées à la vente ou à l'utilisation sur certains marchés. Certaines variations de couleur sont possibles suite aux limitations des procédés photographiques.

Les caractéristiques des véhicules et accessoires peuvent varier d'un pays à l'autre en fonction des réglementations locales. Certains modèles et accessoires ne sont pas disponibles dans tous les pays. N'oubliez pas que certains pays interdisent l'importation, l'enregistrement et/ou l'utilisation des véhicules et accessoires qui ne sont pas fabriqués aux normes du pays.

1. La mesure tient compte d'une hauteur de selle sans pilote.
2. Carburant recommandé indice d'octane 95 ou supérieur (ROM + MON)/2. Les systèmes d'alimentation standard et en option peuvent varier d'un pays à l'autre.
3. Les valeurs indiquées sont nominales. Les performances peuvent dépendre du pays et de la région. Norme UE EC95/1.
4. Les roues de série et en option peuvent varier par pays et par région.
5. La disponibilité des couleurs peut varier d'un distributeur à l'autre, et est sujette à modifications sans préavis.

LIVE YOUR LEGEND™*

Avec une telle gamme de magnifiques Harley-Davidson® où les tentations sont nombreuses, un essai sur route s'impose avant toute décision définitive. Nous sommes là pour vous aider à faire ce choix. Votre concessionnaire s'occupe de tous les détails, sans aucun engagement de votre part. Votre liberté est totale.

Que ce soit pour votre première ou pour votre prochaine Harley®, rencontrez votre concessionnaire ou visitez le site www.harley-davidson.eu/testride pour organiser un essai. Une Harley® vous attend. Lorsque vous l'aurez rencontrée, une vie nouvelle commencera.

1 RENDEZ-VOUS SUR LE SITE WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/TESTRIDE ET CHOISISSEZ LA MACHINE DE VOTRE ESSAI.

3 PRÉCISEZ LA DATE ET L'HEURE À LAQUELLE VOUS AIMERIEZ EFFECTUER VOTRE ESSAI SUR ROUTE, PUIS DONNEZ-NOUS QUELQUES INFORMATIONS.

2 TROUVEZ LE CONCESSIONNAIRE LE PLUS PROCHE DE CHEZ VOUS.

4 SIGNEZ, MONTEZ EN SELLE ET ROULEZ !

POUR TROUVER LE CONCESSIONNAIRE LE PLUS PROCHE DE CHEZ VOUS, VISITEZ LE SITE WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU



Suivez-nous sur Facebook

Nous nous soucions de votre sécurité. Au guidon de votre Harley-Davidson®, conduisez avec prudence et respectez vos limites, comme celles du code de la route. Portez un casque homologué, des vêtements et des lunettes de protection. Votre passager doit faire de même. Ne prenez jamais la route sous l'influence de l'alcool, d'un médicament ou d'une drogue. Veillez à bien connaître votre Harley®. Lisez attentivement le manuel du propriétaire.

Toutes les informations présentées dans cette brochure peuvent être modifiées après la date d'impression. Harley-Davidson, H-D, Harley, le logo Bar & Shield, Harley Owners Group et H.O.G. sont des marques déposées de H-D U.S.A., LLC. Toutes les autres marques sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. Harley-Davidson Financial Services est une branche commerciale de Harley-Davidson Financial Services Europe Limited, une entreprise autorisée et réglementée par la Financial Conduct Authority. Enregistrée en Angleterre et au pays de Galles sous le numéro 04392735.

Siège social: 115 Colmore Row, Birmingham, West Midlands B3 3AL.

© 2016 H-D. Imprimé dans l'Union Européenne. Tous droits réservés.

Réf. EC-20001-17F, EC-20001-17FB, EC-20001-17FCH, EC-20001-17FMENA, EC-20001-17FSSA.

Harley-Davidson Europe, Oxford Business Park, 6000 Garsington Road, Oxford OX4 2DQ, United Kingdom.

*Vivez votre légende