



2009 Buell® 1125R™ - Specifications

Dimensions

Longueur (mm) ²	1996
Hauteur de selle (mm) ³	775
Garde au Sol (mm) ²	114
Angle de chasse (°) / Chasse (mm).....	21 / 84
Angle de fourche (°) ³	21
Angles d'inclinaison ⁴	
Contact repose-pied droit (°).....	48
Contact repose-pied gauche (°).....	48
Contact dur droite (°).....	50
Contact dur gauche (°).....	50
Empattement (mm) ²	1375
Capacité du réservoir (litres).....	20.1
Capacité en huile (litres).....	2.8
Poids à sec (kg).....	170

Moteur

Moteur.....	Refroidissement liquide, 4 temps Bicylindre en V, Helicon™ à 72°
Cylindrée (cc).....	1125
Alésage et course (mm).....	103 x 67,5
Alimentation.....	Système à injection et admission verticale double DDFI III 61 mm
Taux de compression.....	12.3:1
Échappement.....	Chambre de résonance à triple passage et système Helmholtz fixé au centre de masse
Admission.....	Boîte à air à résistance nulle, admission d'air dynamique

Roues / Pneus

Pneus ⁵	
Avant.....	Pirelli® Diablo® Corsa® III 120/70 ZR-17
Arrière.....	Pirelli® Diablo® Corsa® III 180/55 ZR-17
Roues :	
Choix de couleur.....	Velvacoat Black ou Hero Blue Translucent (uniquement avec finition Arctic White)
Avant.....	ZTL™ 6 bâtons, aluminium coulé 17 x 3,5 po
Arrière.....	6 bâtons, aluminium coulé 17 x 5,5 po

Transmission

Transmission primaire.....	Pignons hélicoïdaux, rapport 0.554:1
Transmission finale ⁶	Courroie de 14mm à chemin constant Veyance Hibrex® renforcée aramide avec technologie Flexten® Plus, rapport 2.593:1
Embrayage.....	Embrayage hydraulique anti-dribble assisté par dépression (Hydraulic Vacuum Assist Slipper Action Clutch), humide, multidisques
Boîte de vitesse.....	6 rapports, pignons à taille droite
Rapports :	
1ère.....	2.46
2ème.....	1.75
3ème.....	1.38
4ème.....	1.17
5ème.....	1.04
6ème.....	0.96

Châssis

Freins :	
Avant.....	Type ZTL ² ™, étrier fixe 8 pistons, 4 plaquettes, disque flottant périmétrique en acier inoxydable de 375mm
Arrière.....	Disque fixe en acier inoxydable de 240 mm, étrier flottant 2 pistons
Fourche avant ⁵	Fourche inversée Showa® Ø47mm avec amortissement réglable en compression, en détente et en précharge de ressort
Suspension arrière ⁵	Mono-amortisseur concentrique Showa® avec réservoir superposé ; réglage en compression, en détente et en précharge de ressort
Course de suspension :	
Avant (mm).....	120
Arrière (mm).....	127
Cadre.....	Cadre en aluminium noir, carburant dans le cadre

Performances

Couple du moteur (Norme EU EC95/1) :.....	111 Nm à 8000 tr/min (France 99Nm à 5250 tr/min)
Puissance (Norme EU EC95/1).....	146 ch / 109 kW à 9800 tr/min (France 106 ch à 9800tr/m)

Électricité

Charge.....	Alternateur triphasé à aimant permanent de 37 A, 500 W en crête avec régulateur électronique
Démarrage.....	900 W, électrique avec roue-libre
Éclairage (selon réglementation locale) :	
Phares.....	Phare à six ampoules avec mode journée, 35 W [H8] 70 W croisement (Deux ampoules de 35 W chacune), 140 W route (70 W croisement avec deux ampoules supplémentaires de 35 W chacune)
Feu arrière / stop.....	5 W / 21 W
Clignotants.....	LED à retour manuel
Feu de plaque d'immatriculation.....	5 W

Style / Instruments

Instruments.....	Système de contrôle ODIS (Onboard Diagnostic Information System) doté d'un compte-tours analogique avec shift light intégré, compteur numérique sur l'écran LED, totalisateur, écran code d'accès ODIS, système de sécurité à 4 chiffres avec immobilisateur, chronomètre de tours (jusqu'à 99 tours) et écarts, température ambiante, température liquide de refroidissement, consommation moyenne et instantanée, écran de suivi des révisions, témoin carburant (et kilomètres parcourus sur la réserve) ; phare, point mort, clignotants, horloge
------------------	--

Choix de couleur

Racing Red ; Arctic White; Midnight Black ; Tous avec des pare-brise teints

Garantie

24 mois, kilométrage illimité (Europe) ;
12 mois Buell Assistance dépannage (Europe)

Footnotes

- 1) Buell se réserve le droit d'améliorer en permanence les caractéristiques sans aucune obligation. Les caractéristiques du véhicule peuvent varier d'un pays à l'autre en fonction des réglementations locales. Certains modèles ne sont pas disponibles dans tous les pays.
- 2) Hors charge, configurée pour le fonctionnement (pas de pilote, avec tous les liquides).
- 3) En charge, configurée pour le fonctionnement (avec pilote + tous les liquides).
- 4) Au niveau le plus bas (compression de la suspension de 100%)
- 5) Showa® et Pirelli® sont des marques déposées par leurs propriétaires respectifs.
- 6) Hibrex® et Flexten® sont des marques déposées de Goodyear Tire & Rubber Company.