



Make every day count

2009 Caractéristiques¹ FXDC Dyna[®] Super Glide[®] Custom

Dimensions

Longueur (mm).....	2355
Hauteur de selle (mm) ²	680
Garde au sol (mm).....	153
Angle de chasse (°) / Chasse (mm).....	29 / 119
Angle de fourche.....	29°
Empattement (mm).....	1630
Capacité du réservoir (litres).....	19.3
Capacité en huile avec filtre (litres).....	2.8
Poids à sec (kg).....	295

Moteur

Moteur ³	Refroidi par air, Twin Cam 96™
Cylindrée (cc).....	1584
Alésage et course (mm).....	95.3 x 111.1
Alimentation.....	Injection séquentielle E.S.P.F.I. (Electronic Sequential Port Fuel Injection)
Taux de compression.....	9.2:1
Échappement.....	Échappement chromé, superposé court avec double silencieux

Roues/Pneus

Pneus :	
Avant.....	D401F 100/90-19 57H
Arrière.....	K591 160/70B17 73V
Roues ⁴ :	
Avant.....	19" Chromée à rayons en acier
Arrière.....	17" Chromée à rayons en acier

Transmission

Transmission primaire.....	Chaîne, rapport 34/46
Transmission finale.....	Courroie, rapport 32/66
Embrayage.....	Humide à 9 disques
Boîte de vitesse.....	6 vitesses Cruise Drive™
Rapports :	
1ère.....	9.31
2ème.....	6.42
3ème.....	4.77
4ème.....	3.93
5ème.....	3.28
6ème.....	2.79

Partie-Cycle

Freins, Dia. (Avant/Arrière mm).....	300 / 292
Type d'étrier.....	4 pistons avant et 2 arrière
Fourche avant.....	49 mm avec tés en aluminium poli et ressorts à raideur double
Suspension arrière.....	Amortisseurs avec ressorts concentriques
Course de suspension :	
Avant (mm).....	127
Arrière (mm).....	104
Cadre.....	Cadre tubulaire en acier ; poutre principale rectangulaire ; raccords emboutis, coulés et forgés ; supports de garde-boue forgés ; soudures MIG
Bras oscillant.....	Acier, tubes rectangulaires, raccords emboutis, soudures MIG

Performances

Couple du moteur (Norme EU EC95/1) ⁵	123 Nm à 3125 tr/min
Angle d'Inclinaison Selon SAE J1168 (° Gauche/Droite).....	34 / 32

Électricité

Charge.....	Système triphasé 40 A (493W sous 13.5V, 2000 tr/min, 540W maxi sous 13.5V)
Démarrage.....	Démarrateur électrique de 1.2 kW avec commande par solénoïde
Éclairage (selon réglementation locale) :	
Phare.....	Quartz halogène, 55 W croisement, 60 W route
Feu arrière / stop.....	5W/21W
Clignotants.....	21 W à retour automatique
Instruments.....	Compteur électronique avec totalisateur, monté sur le réservoir ; Horloge ; Totalisateur journalier réinitialisable
Témoins.....	Phare, point mort, pression d'huile, diagnostic moteur, clignotants, alarme ⁶ , 6ème vitesse, carburant

Options de couleur⁷

Vivid Black ; Dark Blue Pearl ; Red Hot Sunglo ; Vivid Black & Pewter Pearl ; Flame Blue Pearl & Pewter Pearl

Caractéristiques du modèle

Moteur peint à l'époxy argentée avec carters chromés ; Nouveau garde-boue avant surbaissé ; Garde-boue arrière sportif enveloppant avec supports peints ; Console de réservoir chromée, surbaissée ; Riser chromé, isolé ; Commandes au pied médianes ; repose-pieds passager de série ; Guidon Pull-Back en acier inoxydable ; Dispositif de filtrage de l'air "Teardrop" ; Selle biplace ; Nouveau compteur de vitesse argenté avec indicateur d'autonomie

Garantie

Garantie ⁸	24 mois (kilométrage illimité)
Intervalle de révision ⁹	Premiers 1600 km, ensuite tous les 8000 km

Notes de bas de page

- Harley-Davidson se réserve le droit d'améliorer en permanence les caractéristiques sans aucune obligation. Les caractéristiques du véhicule peuvent varier d'un pays à l'autre en fonction des réglementations locales. Certains modèles ne sont pas disponibles dans tous les pays.
- La mesure tient compte d'un poids de 81,7 kg pour le conducteur.
- Carburant recommandé indice d'octane 95 ou supérieur (ROM + MON)/2. Les systèmes d'alimentation standard et en option peuvent varier d'un pays à l'autre.
- Les roues standard et en option peuvent dépendre du pays et de la région.
- Les valeurs indiquées sont nominales. Les performances peuvent dépendre du pays et de la région.
- L'alarme inclut l'antidémarrage et la sirène.
- La disponibilité des coloris peut dépendre du concessionnaire et est modifiable sans préavis.
- Consulter le manuel de l'utilisateur pour des détails complets.
- Le contrôle de certains systèmes et composants est à effectuer tous les 1600 km.